

令和 6 年度

東北自動車道  
新産ヶ沢橋床版取替工事

数 量 明 細 表

令和 6 年 5 月

東日本高速道路株式会社 東北支社  
福島管理事務所

数 量 明 細 表 (1／12)

区 間	項目番号	8-(1)	8-(1)	8-(2)	8-(2)	8-(3)	8-(3)	8-(3)	11-(3)	11-(5)	11-(6)	13-(9)	13-(10)	
		コンクリート	コンクリート	型わく	型わく	鉄筋	鉄筋	鉄筋	排水装置	橋名板	橋歴板	オーバーレイエ	切削オーバーレイエ	
	区分	A1-6	P6-6	A	C	A	A(E)	B1(E)	排水ます A				オーバーレイEKⅡ (t=4cm)	切削オーバーレイEKⅡ (t=19cm)
	単位	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	t	t	t	箇所	箇所	箇所	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
本 体 工	大森川橋上り線 A1-A2	上	5.6	25.9	130.4		6.676	0.986	1	1	2	396.0		
	松塚川橋上り線 A1-A2	上	1.8	33.1	108.0		7.061	1.165	7	1	2	356.4		
	八反田川橋上り線 A1-A2	上	5.7	38.5	225.9		11.880	0.140	2	1	2	478.1		
	八反田川橋下り線 A1-A2	下	5.6	38.1	233.0		12.018	0.140	2	1	2	478.1		
	新産ヶ沢橋上り線 A1-A2	上	2.3	46.2	166.0		8.376		5	1	2	687.7		
	新産ヶ沢橋下り線 A1-A2	下	2.3	46.2	171.6		8.376		5	1	2	687.7		
	大森川橋 A1橋台	上	0.5	1.7		5.9	0.043	0.099						
	大森川橋 A2橋台	上	0.5	1.7		6.2	0.040	0.100						
	松塚川橋 A1橋台	上	0.6	2.6		6.9	0.251	0.133						
	松塚川橋 A2橋台	上	0.5	2.5		7.1	0.254	0.134						
	八反田川橋 A1橋台	両	7.1	8.6		46.6		1.110						
	八反田川橋 A2橋台	両	6.9	7.8		45.0		1.074						
	新産ヶ沢橋 A1橋台	両	5.4	3.4		35.9		0.846						
	新産ヶ沢橋 A2橋台	両	3.2	3.4		21.8		0.564						
	渡 り 車 線	大森川橋・松塚川橋												5,662.0
八反田川橋(上)													1,998.4	
八反田川橋(下)													1,998.4	
新産ヶ沢橋(上)													2,517.1	
新産ヶ沢橋(下)													2,517.1	
	その他													
	合計		48.0	259.7	1,034.9	175.4	0.588	58.447	2.431	22	6	12	3,084.0	14,693.0

数 量 明 細 表 (2/12)

区 間	項目番号	13-(13)	13-(13)	13-(13)	13-(13)	13-(13)	13-(13)	13-(14)	特-(1)	13-(16)	13-(16)	13-(16)	13-(16)	
		段差修正工	段差修正工	段差修正工	段差修正工	段差修正工	段差修正工	レベリング工	路面切削工	床版防水工	床版防水工	床版防水工	床版防水工	
	区分	A	B	C	D	E	F	FB13	A	床版防水工 A1 (大森川橋上り線)	床版防水工 A2 (松塚川橋上り線)	床版防水工 A3 (八反田川橋上り線)	床版防水工 A4 (八反田川橋下り線)	
	単位	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	t	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
本 体 工	大森川橋上り線 A1ーA2	上	738.4					37.4	28.9	396.0				
	松塚川橋上り線 A1ーA2	上		959.8				33.7	25.9		356.4			
	八反田川橋上り線 A1ーA2	上			697.0			43.2	33.4			478.1		
	八反田川橋下り線 A1ーA2	下				648.1		43.2	33.4				478.1	
	新産ヶ沢橋上り線 A1ーA2	上					585.6	65.0	49.2					
	新産ヶ沢橋下り線 A1ーA2	下						585.6	65.0	49.2				
	大森川橋 A1橋台	上												
	大森川橋 A2橋台	上												
	松塚川橋 A1橋台	上												
	松塚川橋 A2橋台	上												
	八反田川橋 A1橋台	両												
	八反田川橋 A2橋台	両												
	新産ヶ沢橋 A1橋台	両												
	新産ヶ沢橋 A2橋台	両												
	渡 り 車 線	大森川橋・松塚川橋												
八反田川橋(上)														
八反田川橋(下)														
新産ヶ沢橋(上)														
新産ヶ沢橋(下)														
	その他													
	合計		738.4	959.8	697.0	648.1	585.6	585.6	287.5	220.0	396.0	356.4	478.1	478.1

数 量 明 細 表 (3/12)

区 間	項目番号	13-(16)	13-(16)	15-(7)	15-(8)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(8)	16-(9)	17-(32)	18-(5)
	区分	床版防水工	床版防水工	眩光防止施設工	中央分離帯 転落防止網	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	視線誘導標	距離標	表面保護工	遮音壁工
		床版防水工 A5 (新産ヶ沢橋上り線)	床版防水工 A6 (新産ヶ沢橋下り線)	眩光防止板 Gi		路面標示標準型 A1	路面標示標準型 B1	路面標示標準型 C1	路面標示JIS規格型 B1	A3-3(Ⅱ)	C6	コンクリート 表面被覆工	遮音壁 Ⅳ-C(H=2m)MI
	単位	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	基	m <sup>2</sup>	m	m	m <sup>2</sup>	m	基	枚	m <sup>2</sup>	m
本 体 工	大森川橋上り線 A1-A2	上			26.4	41.5	207.4			2		24.9	
	松塚川橋上り線 A1-A2	上		9	17.9	48.1	240.7			2		36.1	32.3
	八反田川橋上り線 A1-A2	上		10		40.6	203.1			2	1	48.0	62.2
	八反田川橋下り線 A1-A2	下			12.7	40.6	203.1			2		48.0	
	新産ヶ沢橋上り線 A1-A2	上	687.7			52.6	263.0			5		24.8	
	新産ヶ沢橋下り線 A1-A2	下		687.7	19	96.3	52.6	263.0		6	1	24.8	
	大森川橋 A1橋台	上											
	大森川橋 A2橋台	上											
	松塚川橋 A1橋台	上											
	松塚川橋 A2橋台	上											
	八反田川橋 A1橋台	両											
	八反田川橋 A2橋台	両											
	新産ヶ沢橋 A1橋台	両											
	新産ヶ沢橋 A2橋台	両											
渡 り 車 線	大森川橋・松塚川橋					829.6	1,641.0	174.7	5,789.0				
	八反田川橋(上)					292.8	732.0		2,196.0				
	八反田川橋(下)					292.8	732.0		2,196.0				
	新産ヶ沢橋(上)					368.8	922.0		2,766.0				
	新産ヶ沢橋(下)					368.8	922.0		2,766.0				
	その他												
	合計	687.7	687.7	38	153.3	2,428.8	6,329.3	174.7	15,713.0	19	2	206.6	94.5

数 量 明 細 表 (4/12)

区 間	項目番号	18-(8)	18-(9)	18-(17)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	
	区分	支柱落下防止装置	遮音壁用 アンカーボルト	構造物等取壊し工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	
		HS-U	Ⅳ-C(H=2m)	コンクリート 構造物取壊し (TypeA)	路肩規制 (昼夜間連続) Ⅱ×1×5	路肩規制 (昼夜間連続) Ⅱ×1×6	路肩規制 (昼夜間連続) Ⅲ×1×14	車線規制 Ⅰ×1×0	車線規制 Ⅰ×1×0(Y)	車線規制 Ⅱ×1×0	車線規制 Ⅱ×1×0(Y)	車線規制 Ⅲ×1×0(Y)	車線規制 (昼夜間連続) Ⅱ×1×0×3	
	単位	箇所	箇所	m <sup>2</sup>	回	回	回	回	回	回	回	回	回	
本 体 工	大森川橋上り線 A1ーA2	上						1					11	
	松塚川橋上り線 A1ーA2	上	1	18										
	八反田川橋上り線 A1ーA2	上	1	32		1				4			1	
	八反田川橋下り線 A1ーA2	下				1				4			1	
	新産ヶ沢橋上り線 A1ーA2	上					1		9	5				
	新産ヶ沢橋下り線 A1ーA2	下					1		9	5				
	大森川橋 A1橋台	上												
	大森川橋 A2橋台	上												
	松塚川橋 A1橋台	上												
	松塚川橋 A2橋台	上												
	八反田川橋 A1橋台	両			0.7									
	八反田川橋 A2橋台	両			0.7									
	新産ヶ沢橋 A1橋台	両			3.1									
	新産ヶ沢橋 A2橋台	両			1.8									
	渡 り 車 線	大森川橋・松塚川橋												
八反田川橋(上)														
八反田川橋(下)														
新産ヶ沢橋(上)														
新産ヶ沢橋(下)														
	その他							4	4	104	22			
	合計		2	50	6.3	2	2	1	22	4	122	22	11	2

数 量 明 細 表 (5／12)

区 間	項目番号	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	
		交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	
	区分	車線規制 (昼夜間連続) Ⅱ×1×0×4	車線規制 (昼夜間連続) Ⅱ×1×1×3	車線規制 (昼夜間連続) Ⅱ×1×1×4	車線規制 (昼夜間連続) Ⅲ×1×0×6	車線規制 (昼夜間連続) Ⅲ×1×1×3	中央分離帯規制 (昼夜間連続) Ⅱ×1×1×11	中央分離帯規制 (昼夜間連続) Ⅱ×1×1×13	中央分離帯規制 (昼夜間連続) Ⅲ×1×1×7	中央分離帯規制 (昼夜間連続) Ⅲ×1×1×8	対面通行規制 (昼夜間連続) Ⅱ×1×1×56	対面通行規制 (昼夜間連続) Ⅱ×1×1×62	対面通行規制 (昼夜間連続) Ⅲ×1×1×43	
単位		回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	
本 体 工	大森川橋上り線 A1ーA2	上				1	1			1	1		1	
	松塚川橋上り線 A1ーA2	上												
	八反田川橋上り線 A1ーA2	上			1			1	1				1	
	八反田川橋下り線 A1ーA2	下			1			1	1				1	
	新産ヶ沢橋上り線 A1ーA2	上		1		1		1	1			1		
	新産ヶ沢橋下り線 A1ーA2	下		1		1		1	1			1		
	大森川橋 A1橋台	上												
	大森川橋 A2橋台	上												
	松塚川橋 A1橋台	上												
	松塚川橋 A2橋台	上												
	八反田川橋 A1橋台	両												
	八反田川橋 A2橋台	両												
	新産ヶ沢橋 A1橋台	両												
	新産ヶ沢橋 A2橋台	両												
渡 り 車 線	大森川橋・松塚川橋													
	八反田川橋(上)													
	八反田川橋(下)													
	新産ヶ沢橋(上)													
	新産ヶ沢橋(下)													
	その他													
	合計		2	2	2	1	1	4	4	1	1	2	2	1

数 量 明 細 表 (6／12)

区 間	項目番号	区分	19-(2)	19-(2)	19-(2)	19-(2)	特-(2)	特-(2)	特-(2)	特-(2)	特-(2)	特-(2)	特-(2)	特-(2)
			交通保安要員 A3	交通保安要員 A3(Y)	交通保安要員 B3	交通保安要員 B3(Y)	プレキャストPC床 版工	プレキャストPC床 版工	プレキャストPC床 版工	プレキャストPC床 版工	プレキャストPC床 版工	プレキャストPC床 版工	プレキャストPC床 版工	プレキャストPC床 版の架設A
	単位	人・日	人・日	人・日	人・日	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚
本 体 工	大森川橋上り線 A1ーA2	上	196	69			15						15	
	松塚川橋上り線 A1ーA2	上						15						15
	八反田川橋上り線 A1ーA2	上	294	36					21					
	八反田川橋下り線 A1ーA2	下	294	36						21				
	新産ヶ沢橋上り線 A1ーA2	上	292	56							31			
	新産ヶ沢橋下り線 A1ーA2	下	292	56								31		
	大森川橋 A1橋台	上												
	大森川橋 A2橋台	上												
	松塚川橋 A1橋台	上												
	松塚川橋 A2橋台	上												
	八反田川橋 A1橋台	両												
	八反田川橋 A2橋台	両												
	新産ヶ沢橋 A1橋台	両												
	新産ヶ沢橋 A2橋台	両												
	渡 り 車 線	大森川橋・松塚川橋				140	45							
八反田川橋(上)					126	27								
八反田川橋(下)					126	27								
新産ヶ沢橋(上)					111	42								
新産ヶ沢橋(下)					111	42								
	その他		108	26										
	合計		1,476	279	614	183	15	15	21	21	31	31	15	15

数 量 明 細 表 (7/12)

区 間	項目番号	特-(2)	特-(2)	特-(2)	特-(2)	特-(3)	特-(3)	特-(3)	特-(3)	特-(3)	特-(3)	特-(3)	特-(3)	
	区分	プレキャストPC床版工	プレキャストPC床版工	プレキャストPC床版工	プレキャストPC床版工	プレキャスト壁高欄工	プレキャスト壁高欄工	プレキャスト壁高欄工	プレキャスト壁高欄工	プレキャスト壁高欄工	プレキャスト壁高欄工	プレキャスト壁高欄工	プレキャスト壁高欄工	
		プレキャストPC床版の架設C	プレキャストPC床版の架設D	プレキャストPC床版の架設E	プレキャストPC床版の架設F	プレキャスト壁高欄の製作A	プレキャスト壁高欄の製作B	プレキャスト壁高欄の製作C	プレキャスト壁高欄の製作D	プレキャスト壁高欄の製作E	プレキャスト壁高欄の製作F	プレキャスト壁高欄の架設A	プレキャスト壁高欄の架設B	
	単位	枚	枚	枚	枚	基	基	基	基	基	基	基	基	
本 体 工	大森川橋上り線 A1ーA2	上				26						26		
	松塚川橋上り線 A1ーA2	上					28						28	
	八反田川橋上り線 A1ーA2	上	21					32						
	八反田川橋下り線 A1ーA2	下		21					32					
	新産ヶ沢橋上り線 A1ーA2	上			31					62				
	新産ヶ沢橋下り線 A1ーA2	下				31					62			
	大森川橋 A1橋台	上												
	大森川橋 A2橋台	上												
	松塚川橋 A1橋台	上												
	松塚川橋 A2橋台	上												
	八反田川橋 A1橋台	両												
	八反田川橋 A2橋台	両												
	新産ヶ沢橋 A1橋台	両												
	新産ヶ沢橋 A2橋台	両												
	渡 り 車 線	大森川橋・松塚川橋												
八反田川橋(上)														
八反田川橋(下)														
新産ヶ沢橋(上)														
新産ヶ沢橋(下)														
	その他													
	合計		21	21	31	31	26	28	32	32	62	62	26	28



数 量 明 細 表 (8/12)

区 間	項目番号	特-(3)	特-(3)	特-(3)	特-(3)	特-(4)	特-(4)	特-(4)	特-(4)	特-(4)	特-(4)	特-(5)	特-(6)	
	区分	プレキャスト壁高欄 工 の架設C	プレキャスト壁高欄 工 の架設D	プレキャスト壁高欄 工 の架設E	プレキャスト壁高欄 工 の架設F	既設床版撤去工 床版・地覆A	既設床版撤去工 床版・地覆B	既設床版撤去工 床版・地覆C	既設床版撤去工 床版・地覆D	既設床版撤去工 床版・地覆E	既設床版撤去工 床版・地覆F	床版端部ブラケット 工 鋼製ブラケット	アンカー工 φ23－O. 205m	
		単位	基	基	基	基	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	t	本
本 体 工	大森川橋上り線 A1－A2	上				385.1						0.276		
	松塚川橋上り線 A1－A2	上					347.4					0.245		
	八反田川橋上り線 A1－A2	上	32					445.1				0.631		
	八反田川橋下り線 A1－A2	下		32					445.1			0.622		
	新産ヶ沢橋上り線 A1－A2	上			62					656.2		1.156		
	新産ヶ沢橋下り線 A1－A2	下				62					656.2	1.156		
	大森川橋 A1橋台	上												
	大森川橋 A2橋台	上												
	松塚川橋 A1橋台	上												
	松塚川橋 A2橋台	上												
	八反田川橋 A1橋台	両											444	
	八反田川橋 A2橋台	両											425	
	新産ヶ沢橋 A1橋台	両											341	
	新産ヶ沢橋 A2橋台	両											172	
渡 り 車 線	大森川橋・松塚川橋													
	八反田川橋(上)													
	八反田川橋(下)													
	新産ヶ沢橋(上)													
	新産ヶ沢橋(下)													
	その他													
	合計		32	32	62	62	385.1	347.4	445.1	445.1	656.2	656.2	4.086	1,382

数 量 明 細 表 (9／12)

区 間	項目番号	特-(6)	特-(7)	特-(7)	特-(8)	特-(8)	特-(9)	特-(9)	特-(9)	特-(9)	特-(9)	特-(9)	特-(10)	
		アンカー工 φ26－0.250m	床版排水処理工 A	床版排水処理工 B	注意喚起溝工 A	注意喚起溝工 B	撤去工 排水ます B	撤去工 眩光防止板 Cs	撤去工 中央分離帯 転落防止網	撤去工 視線誘導標 A2－1	撤去工 距離標 C2	撤去工 遮音壁Ⅳ－G (H＝3m)MⅠ	対面通行用中央分 離帯改良工 A	
	単位	本	箇所	m	m	m	kg	基	m <sup>2</sup>	基	枚	m	m	
本 体 工	大森川橋上り線 A1－A2	上		4	8.0	103.7		165.6		26.5				
	松塚川橋上り線 A1－A2	上		1	3.4	120.3		248.4	9	16.3			32.9	
	八反田川橋上り線 A1－A2	上		6	5.7	101.6		114.6	10		3	1	62.2	
	八反田川橋下り線 A1－A2	下		6	5.7	101.6		164.0			3			
	新産ヶ沢橋上り線 A1－A2	上		5	4.8	131.5		287.2			2			
	新産ヶ沢橋下り線 A1－A2	下		5	4.8	131.5		412.8	19	78.4	8	1		
	大森川橋 A1橋台	上	18											
	大森川橋 A2橋台	上	18											
	松塚川橋 A1橋台	上	152											
	松塚川橋 A2橋台	上	151											
	八反田川橋 A1橋台	両	96											
	八反田川橋 A2橋台	両	96											
	新産ヶ沢橋 A1橋台	両	72											
	新産ヶ沢橋 A2橋台	両	72											
	渡 り 車 線	大森川橋・松塚川橋					1,641.0							562.0
八反田川橋(上)						732.0							400.0	
八反田川橋(下)						732.0							400.0	
新産ヶ沢橋(上)						922.0							400.0	
新産ヶ沢橋(下)						922.0							400.0	
	その他													
	合計		675	27	32.4	690.2	4,949.0	1,392.6	38	121.2	16	2	95.1	2,162.0

数 量 明 細 表 (10/12)

区 間	項目番号	特-(10)	特-(11)	特-(11)	特-(11)	特-(12)	特-(12)	特-(12)	特-(13)	特-(13)	特-(13)	特-(13)	特-(13)	
		対面通行用中央分離帯改良工	仮設防護柵工	仮設防護柵工	仮設防護柵工	路面標示消去工	路面標示消去工	路面標示消去工	安全対策工	安全対策工	安全対策工	安全対策工	安全対策工	
	区分	B	A	B	C	A	B	C	簡易情報板A	簡易情報板B	簡易情報板C	簡易情報板D	簡易情報板E	
	単位	m	m	m	m	m	m	m <sup>2</sup>	基・日	基・日	基・日	基・日	基・日	
本 体 工	大森川橋上り線 A1ーA2	上												
	松塚川橋上り線 A1ーA2	上												
	八反田川橋上り線 A1ーA2	上												
	八反田川橋下り線 A1ーA2	下												
	新産ヶ沢橋上り線 A1ーA2	上												
	新産ヶ沢橋下り線 A1ーA2	下												
	大森川橋 A1橋台	上												
	大森川橋 A2橋台	上												
	松塚川橋 A1橋台	上												
	松塚川橋 A2橋台	上												
	八反田川橋 A1橋台	両												
	八反田川橋 A2橋台	両												
	新産ヶ沢橋 A1橋台	両												
	新産ヶ沢橋 A2橋台	両												
渡 り 車 線	大森川橋・松塚川橋		160.0	1,446.0	1,552.0	160.0	829.6	7,430.0	174.7	134	938	134	938	268
	八反田川橋(上)		120.0	800.0	412.0	120.0	292.8	2,928.0		184	920	184	1,104	368
	八反田川橋(下)		120.0	800.0	412.0	120.0	292.8	2,928.0		184	920	184	1,104	368
	新産ヶ沢橋(上)		120.0	800.0	602.0	120.0	368.8	3,688.0		176	880	176	1,232	352
	新産ヶ沢橋(下)		120.0	800.0	602.0	120.0	368.8	3,688.0		176	880	176	1,232	352
	その他													
	合計		640.0	4,646.0	3,580.0	640.0	2,152.8	20,662.0	174.7	854	4,538	854	5,610	1,708

数 量 明 細 表 (11／12)

区 間	項目番号	特-(14)	特-(15)	特-(16)	特-(16)	特-(16)	特-(16)	特-(16)	特-(16)	特-(17)	特-(17)	特-(18)	特-(18)	
		率計上工事に関する事項	高度技術提案に係る費用	詳細設計	詳細設計	詳細設計	詳細設計	詳細設計	詳細設計	維持修繕設計	維持修繕設計	既設鋼桁照査(LR)	既設鋼桁照査(LR)	
		区分		A	B	C	D	E	F	支承A	支承B	A1	B1	
		単位	式	式	式	式	式	式	式	箇所	箇所	式	式	
本 体 工	大森川橋上り線 A1ーA2	上			1								1	
	松塚川橋上り線 A1ーA2	上				1							1	
	八反田川橋上り線 A1ーA2	上					1							
	八反田川橋下り線 A1ーA2	下						1						
	新産ヶ沢橋上り線 A1ーA2	上							1		3			
	新産ヶ沢橋下り線 A1ーA2	下								1		3		
	大森川橋 A1橋台	上												
	大森川橋 A2橋台	上												
	松塚川橋 A1橋台	上												
	松塚川橋 A2橋台	上												
	八反田川橋 A1橋台	両												
	八反田川橋 A2橋台	両												
	新産ヶ沢橋 A1橋台	両												
	新産ヶ沢橋 A2橋台	両												
	渡 り 車 線	大森川橋・松塚川橋												
八反田川橋(上)														
八反田川橋(下)														
新産ヶ沢橋(上)														
新産ヶ沢橋(下)														
	その他		1	1										
	合計		1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	1	1

数 量 明 細 表 (12／12)

区 間	項目番号	特-(18)	特-(18)	特-(18)	特-(18)	特-(19)
	区分	既設鋼桁照査(LR)	既設鋼桁照査(LR)	既設鋼桁照査(LR)	既設鋼桁照査(LR)	路上作業安全講習
		C1	C2	D1	D2	
	単位	式	式	式	式	回
本体工	大森川橋上り線 A1－A2	上				
	松塚川橋上り線 A1－A2	上				
	八反田川橋上り線 A1－A2	上	1			
	八反田川橋下り線 A1－A2	下		1		
	新産ヶ沢橋上り線 A1－A2	上			1	
	新産ヶ沢橋下り線 A1－A2	下				1
	大森川橋 A1橋台	上				
	大森川橋 A2橋台	上				
	松塚川橋 A1橋台	上				
	松塚川橋 A2橋台	上				
	八反田川橋 A1橋台	両				
	八反田川橋 A2橋台	両				
	新産ヶ沢橋 A1橋台	両				
	新産ヶ沢橋 A2橋台	両				
渡り車線	大森川橋・松塚川橋					
	八反田川橋(上)					
	八反田川橋(下)					
	新産ヶ沢橋(上)					
	新産ヶ沢橋(下)					
	その他					1
	合計		1	1	1	1